

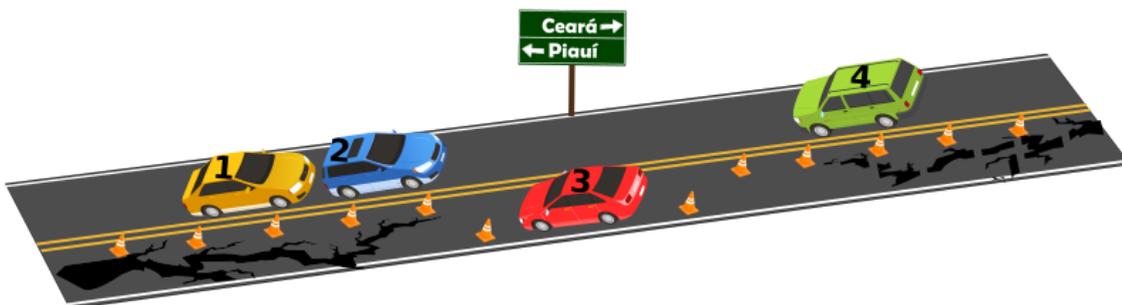
## Discussão

Iniciaremos esta discussão lembrando que uma das faixas foi interditada e, em determinado momento, havia 2 carros indo para o Piauí e 2 carros indo para o Ceará. Identificaremos os carros pelos números 1, 2, 3 e 4, como mostra a imagem abaixo.

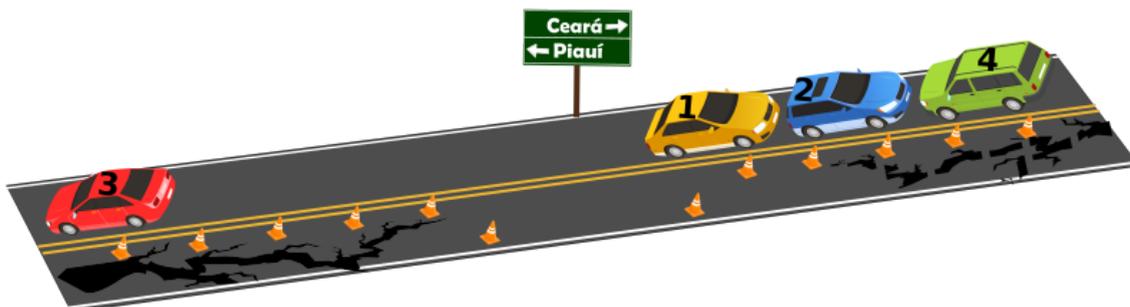


Para prosseguir a viagem, os motoristas podem manobrar os carros na vaga liberada para este fim na faixa interditada.

O agente pode começar indicando que o carro 3 seja colocado nesta vaga, como mostra a imagem abaixo.



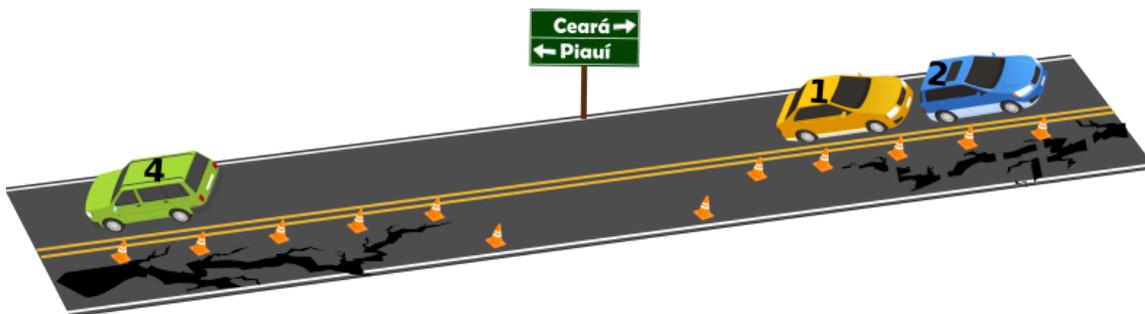
Agora, o motorista do carro 4 deverá dar marcha a ré para que os motoristas dos carros 1 e 2 possam continuar seu percurso ao Ceará. Fazendo isso, o motorista do carro 3 poderá continuar a viagem para o Piauí, como ilustrado abaixo.



O agente ainda precisa orientar o motorista do carro 4, de modo que ele consiga seguir a viagem ao Piauí, e, para isso, o carro 4 deve entrar na vaga da faixa interditada. Notemos que será preciso os motoristas dos carros 1 e 2 darem marcha a ré até que o carro 4 chegue à vaga destinada às manobras, como mostra a imagem abaixo.



Agora, os carros 1 e 2 poderão continuar a viagem para o Ceará e, depois, o carro 4 para o Piauí, como mostrado abaixo.



Imagens adaptadas de:

[https://br.freepik.com/vetores-gratis/icone-de-transporte-cidade-isometrico-colorido-conjunto-com-carros-de-onibus-de-caminha-o-diferente-em-ilustracao-vetorial-de-dois-lados\\_7199821.htm](https://br.freepik.com/vetores-gratis/icone-de-transporte-cidade-isometrico-colorido-conjunto-com-carros-de-onibus-de-caminha-o-diferente-em-ilustracao-vetorial-de-dois-lados_7199821.htm)  
[https://www.freepik.com/free-vector/crossing-guard-adjusting-transport-moving-city-crossroads-with-pedestrian\\_2238336.htm](https://www.freepik.com/free-vector/crossing-guard-adjusting-transport-moving-city-crossroads-with-pedestrian_2238336.htm)

Elaborado na UFMG por Aniura Milanés Barrientos,  
Bianca Silva Andrade,  
Carmen Rosa Giraldo Vergara,  
Leandro Augusto Rodrigues Araújo,  
Nora Olinda Cabrera Zúñiga,  
e Tacyany da Silva Pereira Melo.